

|                |    |    |    |
|----------------|----|----|----|
| 務              | 00 | 01 | 5年 |
| (令和11年3月末まで保存) |    |    |    |

交 指 第 1 9 7 号  
令 和 6 年 3 月 2 2 日

交 通 部 内 所 属 長  
各 警 察 署 長 殿

青 森 県 警 察 本 部 長

交通事故抑止に資する交通指導取締りについて

見出しについては、「交通事故抑止に資する交通指導取締りについて」（令和2年6月24日付け交指第58号。以下「旧通達」という。）に基づき実施しているところであるが、P D C Aサイクルによる指導取締り管理のため作成する交通指導取締り管理簿の内容等を一部見直し、令和6年4月1日から下記のとおり実施するので、所属職員に周知徹底し、効果的な交通指導取締りを実施されたい。

なお、本通達の実施に伴い、旧通達は廃止する。

記

#### 1 指導取締りの基本的考え方

交通死亡事故及び重傷事故（以下「交通死亡事故等」という。）の抑止を最大の目的として、指導取締りが有する交通事故抑止効果及び交通事故発生時の被害軽減効果を最大限に発揮させるため、指導取締り全般を交通事故実態の分析等に基づく指導取締り方針の策定、指導取締りの実行、指導取締りの効果検証及び検証結果の指導取締り方針への反映といったP D C Aサイクルに基づき管理することとする。

管理の単位は、高速道路交通警察隊（以下「高速隊」という。）及び各警察署ごととし、P D C Aサイクルの各段階において組織的な検討及び意思決定を行うとともに、そこで決定された指導取締り方針に従って具体的な指導取締り計画を策定し、実施することとする。

交通指導課は、高速道路交通警察隊及び各警察署（以下「警察署等」という。）

における指導取締り業務の管理につき十分に把握の上、必要な指導助言を行うとともに、複数所属間の連携、交通機動隊と警察署の連携につき所要の調整を行うこととする。

警察署等でのP D C Aサイクル各段階における検討及び意思決定並びに交通指導課による警察署等への指導助言及び複数所属間の連携に当たっては、いずれも過去の検討経緯、意思決定過程・理由等の把握が不可欠であることから、警察署等はP D C Aサイクルの各段階における検討、意思決定等の状況を別記様式1、2に定める交通指導取締り管理簿（以下「管理簿」という。）に記載することとし、交通指導課はこれを集約することとする。

## 2 指導取締りの管理

### (1) P D C Aサイクルによる管理

指導取締りをP D C Aサイクルにより管理する際の各段階における実施事項は、次のとおりである。

#### ア 交通事故実態の分析等に基づく指導取締り方針の策定（Plan）

交通死亡事故等の発生場所、時間帯、原因となった違反等について分析を行い、その分析結果のほか、指導取締りに係る効果検証、地域住民の要望、通学路等子供の通行の多い道路の安全確保の観点等を勘案した上で、所属長を交えた検討を経て指導取締り方針を策定すること。

この指導取締り方針には、赤色灯を点灯させた白バイやパトカーによる警戒活動、取締り広報等も含むものであり、取締りだけに限られるものではないことに留意すること。

また、分析対象に軽傷事故等を含める場合は、事故態様等から交通死亡事故等になるおそれのあった事例を選別する等、交通死亡事故等の抑止に資する観点から分析の工夫を行うこと。

なお、交通死亡事故等の発生が少なく、有意な分析が困難な場合には、交通実態を踏まえ、事故態様や発生場所等に着目した指導取締り方針を策定すること。

#### イ 指導取締り方針に従った実行（Do）

策定した指導取締り方針に従い、具体的な計画を立てて実施すること。

#### ウ 指導取締りの効果検証（Check）

交通死亡事故等の発生件数や住民の反響等を指標として、指導取締り又は警戒活動等の手段、場所、違反種別、時間帯等が適切であったか等を検証し、必要な改善方策を策定すること。

交通死亡事故等の発生が少なく、有意な分析ができないため、事故態様や発生場所等に着目した指導取締り方針を定めた所属においては、着目した交通事故・違反形態の発生件数、着目した場所での交通事故発生件数や住民の反響等を指標として、同様に検証し、改善方策を策定すること。

エ 検証結果の次期指導取締り方針への反映 (Act)

上記ウにおける検証結果及び改善方策を次期指導取締り方針に反映させること。

(2) 指導取締り管理の実効性を高めるための留意事項

ア 指導取締り管理の周期

1月から6月まで、7月から12月までの各6か月をP D C Aサイクルによる指導取締り管理の1つの周期とする。

イ 交通指導課による調整等

交通指導課は、警察署等の管理簿を集約した上で交通事故実態及び指導取締り実施結果の分析について必要な支援をするとともに、管理簿に記載する指導取締り方針について必要な調整、指導を行うこととする。

ウ 適切な警察力の配分

指導取締りの必要性が高いと判断された場所、時間帯に多くの警察力を投入するなど、適切な警察力の配分について検討すること。

エ 指導取締り要望等の把握

交通警察官及び地域警察官は、各種の警察活動を通じ、指導取締り要望、交通環境の変化及び指導取締りの反響に関する情報の収集に努めること。

オ 有機的連携による推進体制の確立

本通達に基づく取組を着実に推進するためには、指導取締り、事故分析、交通規制等の各担当の知見を集約し、有機的に連携することが必要であることから、各所属においては、指導取締り業務の管理等のための適切な体制を確立すること。

なお、指導取締りによる交通事故抑止効果が認められない箇所等は、他の交通事故発生要因を検証した上で交通環境整備等をはじめとする交通安全対策を検討すること。

3 管理簿の作成要領等

(1) 管理簿の作成時期

警察署等は、P D C Aサイクルの始期に、指導取締り方針・計画について別記様式1「交通指導取締り管理簿（計画）」（以下「計画管理簿」という。）を

作成し、その終期に実施結果・検証結果について別記様式2「交通指導取締り管理簿（実施結果）」（以下「実施結果管理簿」という。）を作成すること。

(2) 交通実態等の分析（「計画管理簿」1及び2参照）

「計画管理簿」の作成にあたっては、当該計画期間と同一期間の過去3年の交通事故発生状況について、分析を実施すること。必要に応じてこの期間外に発生した交通事故を追加して分析することも差し支えない。

分析の対象とする路線・地区については、管内の交通事故発生の割合が高い路線・地区とするが、各所属で必要と判断した路線等を追加して分析することは妨げない。

分析項目については、「計画管理簿」に定められた項目を基本とするものの、各所属の交通事故の発生状況等に応じて、他の項目を積極的に追加の上、分析すること。

(3) 重点路線・重点地区の指定（「計画管理簿」3参照）

重点路線・重点地区（以下「重点路線等」という。）の指定にあたっては、前記事故分析結果のほか、指導取締り要望、警察安全相談、交通実態等に基づき、指導取締りを強化すべき路線・地区を選定の上、指定するものとするが、選定理由を詳細に記載し、重点路線等に指定した経緯及び理由を明確に説明できるようにすること。

指定した重点路線等については、別記様式3「指導取締り重点路線及び重点地区指定書」に記載し、指定した重点路線等における区間、管轄交番等を明らかにしておくこと。

(4) 指導取締り方針・取締り計画の策定（「計画管理簿」4参照）

ア 重点的に取締りを実施する違反種別、実施回数、取締り手法等

前記(3)において指定した重点路線等において、主に指導取締りを実施する違反種別、月の計画回数、取締り手法等について、方針を策定すること。

策定にあたっては、前期の「実施結果管理簿」における効果検証結果及び次期反映方針を踏まえることとし、特に違反種別の選定については、事故実態の分析結果のほか、取締り要望、重大事故に直結する飲酒運転等の悪質危険な違反、通学路における安全確保に係る違反等にも配慮すること。

また、取締り場所の確保が困難である等取締りを実施することが難しい場合は、管理簿の策定が交通事故抑止を目的としている観点から、警戒走行や街頭監視、街頭活動等の事故抑止方策も加えた方針を策定すること。

イ 交通機動隊投入の必要性・隣接警察署との連携

指定した重点路線等において、各警察署のみでの指導取締りが困難な場合、指導取締りを集中的に実施する必要が認められる場合及びその他の理由により交通機動隊の投入による取締りが必要と判断される場合は、その理由を記載すること。

また、交通事故が多発している路線、飲酒運転等の悪質違反が多い路線・地区であって、その事故の大半が通過交通によるものである場合や、悪質違反者の居住場所が他署管内である場合等で、隣接署との連携した指導取締りを実施することが効果的であると認められる場合は、その理由を記載すること。

(5) 地域警察部門における意見の反映

各警察署の「計画管理簿」の作成にあたっては、地域課とも内容を協議し、地域警察官が把握している地域住民の意見要望や、各地区の交通実態等が反映されたものとなるよう配慮すること。

(6) 交通指導課による調整・指導

各警察署と交通機動隊との連携等については、交通指導課で各警察署等との調整するものとするが、調整は各警察署で署長決裁を受けた計画管理簿が交通指導課に報告された後に行うものとする。

(7) 交通取締り結果の効果検証（実施結果管理簿参照）

実施結果管理簿に、当該検証期間における指導取締りの計画回数、実施回数、計画管理簿で確認した前年同期の交通事故発生件数（前年同期）、計画期間内の交通事故発生件数（今期結果）を記載し、その効果を検証すること。

効果検証については、交通事故発生状況、指導取締り要望、交通実態等、多角的な角度から実施し、その結果を以後の交通指導取締りに反映させること。

(8) 作成時期

「計画管理簿」、「実施結果管理簿」は、原則として毎年1月及び7月初旬までに作成することとするが、特別な事情等により、作成時期を変更する必要がある場合は交通指導課で調整するものとする。

(9) 報告要領

「計画管理簿」、「実施結果管理簿」、「指導取締り重点路線及び重点地区指定書」については、所属長の決裁後、交通指導課指導取締係まで、メールで報告すること。

報告期限については、原則として毎年1月20日及び7月20日とするが、特別な事情等により、報告期限を変更する必要がある場合は、交通指導課で調整す

るものとする。

(10) 保存期限

「計画管理簿」、「実施結果管理簿」、「指導取締り重点路線及び重点地区指定書」の保存期限は歴3年とする。

(11) 留意事項

ア 管理簿の修正・見直し

管理簿の期間内であっても、管内の交通事故発生状況等が著しく変化した場合、管理簿の内容が管内の交通事情に合致しなくなった場合は、前記(8)に掲げた作成時期にとらわれず、新規又は追加で管理簿等を作成すること。

その場合は、前記(9)の報告要領に準じ、速やかに交通指導課へ報告すること。

イ 速度取締り指針

速度取締りについては、その方針及び背景事情等について明らかにした「速度取締り指針」を策定し、公表することとしているが、その内容は当然に管理簿の内容を踏まえたものとなる点に留意すること。

4 指導取締りの実施

(1) 取締り計画に沿った取締り

指導取締りの詳細な実施計画については、前記3(4)の取締り方針及び取締り計画を基に、季節や各月における違反の傾向等も考慮し、月末までに翌月分の取締り計画を別記様式4「指導取締り計画表」により作成し、所属長（交通官の置かれている警察署にあっては交通官）の決裁を受けること。

警察署等は作成した計画に沿った取締りを実施するよう努め、計画通りの取締りが実施できたかどうか、実施できなかった場合はその理由について、その都度、指導取締り計画表に記載すること。

交通課長は、定期的に「指導取締り計画表」により、取締りが計画どおりに行われているか確認し、取締りが計画通りに行われていない場合は、計画に沿った取締りが行われるよう必要な措置をとること。

(2) 交通機動隊による指導取締り

交通機動隊においては、独自に管理簿を作成する必要はないが、同隊の指導取締り計画の策定に当たり、各警察署の管理簿に記載された指導取締り方針を十分踏まえるとともに、各警察署の策定する指導取締り計画との有機的連携に配慮すること。

併せて、交通事故実態を踏まえ、交通機動隊の特徴である警察署の管轄区域を越えた広域的な取締りや白バイ等の集中投入による重点的な指導取締り等を

適切に指導取締り計画に盛り込むこと。

また、管轄区域内の警察署が行う指導取締りの検証に必要となることから、指導取締り結果を管轄警察署に通知すること。

(3) 交通警察部門と地域警察部門との連携

交通警察部門は、指導取締りの基本的考え方及び指導取締り方針の策定経緯について、地域警察部門に十分に説明し理解させるとともに、違反者に対して当該交通違反を取り締まる必要性等に係る説明が適切になされるよう指導教養を徹底し、地域警察部門は、交通警察部門が策定した方針を踏まえた指導取締り等を実施すること。

警察署においては、前期4(1)の「指導取締り計画表」を地域課と共有し、取締りエリアの分担や、受け持ち交番勤務員等との合同取締りを実施するなど、交通課と地域課が連携して、効果的な取締り活動を推進すること。

(4) 自転車に対する指導取締りの実施

自転車の交通事故の実態を踏まえ、違反行為に対して指導警告を的確に行うとともに、悪質・危険な行為については検挙措置を講ずること。

(5) 歩行者の法令違反に対する対応

歩行者の交通事故の実態を踏まえ、歩行者の法令違反や交通の危険を生じさせる行為を減少させる観点からの取組を適宜、指導取締り方針に盛り込み実施すること。

(6) 警戒活動等の実施

赤色灯を点灯させた白バイやパトカーによる警戒活動や警笛等を活用して運転者や歩行者に注意喚起する街頭活動を効果的に行うこと。

(7) 速度違反取締り

おおむね6か月ごとの所属長を交えた検討を経て、指導取締り場所等の見直しを行うこと。

(8) 活動状況の記録

ア 活動状況結果報告書の作成

活動量を明らかにして、効果検証に活用するため、交通指導取締り等の結果については、別記様式5「活動状況結果報告書」を作成し、毎月、課長決裁を受けること。

イ マッピングシートの作成

各所属の交通事故実態等の実情に応じ、適宜管内の交通事故発生場所と取締り場所等をマッピングさせたマッピングシートを作成し、効果検証又は指

導取締りが必要な路線・場所を決定する際の目安として活用すること。

## 5 指導取締りに係る県民の理解の醸成

### (1) P D C Aサイクルに基づく指導取締りに関する積極的な周知等

交通指導課は、県内の指導取締りが交通事故分析結果等に基づき、重点路線等を指定した上で、計画的・組織的に推進されていることを、県警察のホームページに掲載し、県民に周知すること。

各所属ごとに策定した指導取締り重点路線・地区、同路線・地区の選定理由及び取締り方針並びに各所属の主な年間結果（事故件数の増減等）を集約し、県警察のホームページに掲載すること。

### (2) 指導取締り現場における説明

指導取締りを行う際は、取締員に対して自所属の指導取締り方針等を理解させるとともに、必要に応じ、違反者に対して当該交通違反を取り締まる必要性等に係る説明が適切になされるよう、指導教養を徹底すること。

### (3) 各種メディアを活用した効果的な広報

テレビ局等の各種メディアによる指導取締り活動に関する取材においては、交通指導取締り現場における取材のほか、指導取締り計画を策定する過程において交通事故分析等が行われている場面等を盛り込むなど、P D C Aサイクルに基づく交通指導取締りの趣旨や目的が、県民に伝わる内容となるよう努めること。

担当 交通指導課 取締指導係



交通指導取締り管理簿 (計画) ○年 1月～6月

警察署・隊

1 管内の交通事故発生状況 ○年～○年 (各年 1月～6月 分)

|    | 事故発生割合の多い路線・地区 | 事故内容 |    |    |    |       | 発生時間帯 |      |       |       | 関連する違反(第1当事者) |    |    |    |    |    | 危険認知速度(第1当事者) |      |       |       |      |
|----|----------------|------|----|----|----|-------|-------|------|-------|-------|---------------|----|----|----|----|----|---------------|------|-------|-------|------|
|    |                | 死亡   | 重傷 | 軽傷 | 合計 | うち自転車 | 0~6   | 6~12 | 12~18 | 18~24 | 速度            | 信号 | 一停 | 歩妨 | 〇〇 | ●● | うち飲酒          | 40以下 | 41~60 | 61~80 | 81以上 |
|    | 管内全域の件数        |      |    |    | 0  |       |       |      |       |       |               |    |    |    |    |    |               |      |       |       |      |
| 1  | a              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 2  | b              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 3  | c              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 4  | d              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 5  | e              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 6  | f              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 7  | g              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 8  | h              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 9  | i              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 10 | j              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 11 | k              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |
| 12 | l              | 0    | 0  | 0  | 0  | 0     | 0     | 0    | 0     | 0     | 0             | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0             | 0    | 0     | 0     | 0    |

※ 「事故内容」の「うち自転車」については、被疑者・被害者にかかわらず自転車が当事者となっている事故を計上すること。

2 路線 (地区) 別の交通事故発生状況 (各年 1月～6月 分)

| a      | 年     | 年 | 年 |   |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
| うち飲酒   |       |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| b      | 年     | 年 | 年 |   |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
| うち飲酒   |       |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| c      | 年     | 年 | 年 |   |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
| うち飲酒   |       |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| d      | 年     | 年 | 年 |   |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
| うち飲酒   |       |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

※ 「事故内容」の「うち自転車」については、被疑者・被害者にかかわらず自転車が当事者となっている事故を計上すること。

※ 全体に占める事故の発生割合が少ない路線、地区でも、危険認知速度が高い等、必要と認められる場合は分析の対象とすること。

| e      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| f      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| g      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| h      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| i      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| j      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| k      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

| l      |       | 年 | 年 | 年 |
|--------|-------|---|---|---|
| 事故内容   | 死亡    |   |   |   |
|        | 重傷    |   |   |   |
|        | 軽傷    |   |   |   |
|        | 合計    | 0 | 0 | 0 |
|        | うち自転車 |   |   |   |
| 発生時間帯  | 0~6   |   |   |   |
|        | 6~12  |   |   |   |
|        | 12~18 |   |   |   |
|        | 18~24 |   |   |   |
| 関連違反   | 速度    |   |   |   |
|        | 信号    |   |   |   |
|        | 一停    |   |   |   |
|        | 歩妨    |   |   |   |
|        | 〇〇    |   |   |   |
|        | ●●    |   |   |   |
|        | うち飲酒  |   |   |   |
| 危険認知速度 | 40以下  |   |   |   |
|        | 41~60 |   |   |   |
|        | 61~80 |   |   |   |
|        | 80以上  |   |   |   |

※ 「事故内容」の「うち自転車」については、被疑者・被害者にかかわらず自転車が当事者となっている事故を計上すること。

※ 全体に占める事故の発生割合が少ない路線、地区でも、危険認知速度が高い等、必要と認められる場合は分析の対象とすること。

### 3 重点路線・重点地区の指定

|   | 重点路線(地区) | 指定理由(事故分析結果のほか、取締り要望、交通実態等も勘案の上、指定すること) |
|---|----------|---|
| 1 |          |   |
| 2 |          |   |
| 3 |          |   |
| 4 |          |   |
| 5 |          |   |
| 6 |          |   |
| 7 |          |   |
| 8 |          |   |

※ 市町村道・農道等を指定した場合は、場所が特定できるよう、具体的な地名を記載すること。

※ 行数、幅は適宜変更しても構わない。

#### 4 指導取締り方針・取締り計画

|   | 重点路線(地区) | 重点的に取締りを実施する違反種別と月回数 |     |     |       |     |     |     |     | 取締り手法、交通機動隊の投入・隣接署との連携が必要な理由等 | 交機隊投入 | 隣接署連携 |
|---|----------|----------------------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------------------------------|-------|-------|
|   |          | 速度                   | 信号  | 一停  | 歩行者妨害 | 飲酒  |     |     |     |                               |       |       |
| 1 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |
| 2 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |
| 3 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |
| 4 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |
| 5 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |
| 6 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |
| 7 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |
| 8 |          | (0)                  | (0) | (0) | (0)   | (0) | (0) | (0) | (0) |                               |       |       |

※ 違反種別、行数、幅は適宜追加・変更しても構わない。

※ 取締り方針は前期の効果検証結果と整合させること。

| 確 認 欄 |        |     |    |
|-------|--------|-----|----|
| 署長    | 副署長・次長 | 交通官 | 課長 |
|       |        |     |    |

※ 確認欄は、署・隊の実情に応じて適宜変更して構わない。

**交通指導取締り管理簿（実施結果）**

○ 年 ○ 月 ~ ○ 月

警察署・隊

**路線・地区名等**

| 取締回数 | 速度      | 信号      | 一 停     | 歩行者妨害   | 飲 酒     |         |         |         |         | 合 計     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 計 画  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 実 施  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 達成率  | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

| 事故件数 | 違反別 |    |     |       |     |   |   | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-----|----|-----|-------|-----|---|---|------|-----|------|
|      | 速度  | 信号 | 一 停 | 歩行者妨害 | 飲 酒 |   |   |      |     |      |
| 前年同期 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 今期結果 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 増 減  | 0   | 0  | 0   | 0     | 0   | 0 | 0 | 0    | 0   | 0    |

|              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 効果検証<br>次期反映 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 今後の方針        | <input type="checkbox"/> 継続 ( <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 体制強化 <input type="checkbox"/> 体制縮小 ) <input type="checkbox"/> 解除 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

※ 行数・幅・違反別については、適宜変更しても構わない。(以下同じ。)

**路線・地区名等**

| 取締回数 | 速度      | 信号      | 一 停     | 歩行者妨害   | 飲 酒     |         |         |         |         | 合 計     |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 計 画  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 実 施  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 達成率  | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

| 事故件数 | 違反別 |    |     |       |     |   |   | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|-----|----|-----|-------|-----|---|---|------|-----|------|
|      | 速度  | 信号 | 一 停 | 歩行者妨害 | 飲 酒 |   |   |      |     |      |
| 前年同期 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 今期結果 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 増 減  | 0   | 0  | 0   | 0     | 0   | 0 | 0 | 0    | 0   | 0    |

|              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 効果検証<br>次期反映 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 今後の方針        | <input type="checkbox"/> 継続 ( <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 体制強化 <input type="checkbox"/> 体制縮小 ) <input type="checkbox"/> 解除 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

※ 行数・幅・違反別については、適宜変更しても構わない。(以下同じ。)

別記様式2(補助用紙)

路線・地区名等

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 取締回数 | 速度      | 信号      | 一 停     | 歩行者妨害   | 飲 酒     |         |         |         |         | 合 計     |
| 計 画  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 実 施  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 達成率  | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

|      |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
|------|-----|----|-----|-------|-----|---|---|------|-----|------|
| 事故件数 | 違反別 |    |     |       |     |   |   | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|      | 速度  | 信号 | 一 停 | 歩行者妨害 | 飲 酒 |   |   |      |     |      |
| 前年同期 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 今期結果 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 増 減  | 0   | 0  | 0   | 0     | 0   | 0 | 0 | 0    | 0   | 0    |

|              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 効果検証<br>次期反映 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 今後の方針        | <input type="checkbox"/> 継続 ( <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 体制強化 <input type="checkbox"/> 体制縮小 ) <input type="checkbox"/> 解除 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

路線・地区名等

|      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 取締回数 | 速度      | 信号      | 一 停     | 歩行者妨害   | 飲 酒     |         |         |         |         | 合 計     |
| 計 画  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 実 施  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 0       |
| 達成率  | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! | #DIV/0! |

|      |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
|------|-----|----|-----|-------|-----|---|---|------|-----|------|
| 事故件数 | 違反別 |    |     |       |     |   |   | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|      | 速度  | 信号 | 一 停 | 歩行者妨害 | 飲 酒 |   |   |      |     |      |
| 前年同期 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 今期結果 |     |    |     |       |     |   |   |      |     |      |
| 増 減  | 0   | 0  | 0   | 0     | 0   | 0 | 0 | 0    | 0   | 0    |

|              |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 効果検証<br>次期反映 |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 今後の方針        | <input type="checkbox"/> 継続 ( <input type="checkbox"/> 現状維持 <input type="checkbox"/> 体制強化 <input type="checkbox"/> 体制縮小 ) <input type="checkbox"/> 解除 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|             |    |    |     |
|-------------|----|----|-----|
| 交           | 01 | 21 | 歴3年 |
| ( 年 月末まで保存) |    |    |     |

## 指導取締り重点路線及び重点地区指定書 ( 年 月 ~ 月)

\_\_\_\_\_  
警察署・隊

### 1 重点路線

| 重点路線名 | 区 間 | 距 離 |
|-------|-----|-----|
|       | 自至  |     |
|       | 自至  |     |
|       | 自至  |     |
|       | 自至  |     |

※ 記載欄は適宜追加しても構わない。

### 2 重点地区

| 地 域 名 | 管轄交番・駐在所 |
|-------|----------|
|       |          |
|       |          |
|       |          |
|       |          |

※ 記載欄は適宜追加しても構わない。

指導取締り計画表 ( 月中 )

警察署・隊

| 日   | 曜日 | 午前 | ☑欄 | 午後 | ☑欄 | 早朝・薄暮夜間 | ☑欄 | 備考 |
|-----|----|----|----|----|----|---------|----|----|
| 1日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 2日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 3日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 4日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 5日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 6日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 7日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 8日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 9日  |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 10日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 11日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 12日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 13日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 14日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 15日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 16日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 17日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 18日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 19日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 20日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 21日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 22日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 23日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 24日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 25日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 26日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 27日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 28日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 29日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 30日 |    |    |    |    |    |         |    |    |
| 31日 |    |    |    |    |    |         |    |    |

※ 日付ごとに、主な違反種別と違反場所(路線・地区等)を記載すること。

※ 計画通りの取締りを実施した場合は☑欄にチェックし、計画通り実施できなかった場合は備考欄にその理由を記載すること。